Cat. No. 60-4154

MANUAL DEL PROPIETARIO

Favor de leer este manual antes de usar este equipo.

BLACK WOLF II

VEHICULO DE CARRERAS A CAMPO ABIERTO CON RADIO CONTROL

INTRODUCCION

Su vehículo Black Wolf II, marca Radio Shack, con Radio Control y para carreras a campo abierto, podrá convertirlo en un ganador. Su motor Mabuchi® RS-360SH de gran potencia le permíte alcanzar velocidades más altas que la mayoría de los vehículos a radio control. La velocidad proporcional del vehículo y los controles de su conducción le permíte conducirlo casi en cualquier tipo de terreno.

Suspensión con acoplador para la barra—permíte que el vehículo se ajuste a las superficies del terreno accidentado y continúe haciendo contacto permanente con el camino.

Amortiguadores supresores de fricción—le dan a las cuatro ruedas tracción positiva, aún en los terrenos firmes o accidentados.

Eje trasero del diferencial—transmite la cantidad de potencia necesaria para cada una de las ruedas traseras.

Cuatro frecuencias—este vehículo está a su disposición en cuatro frecuencias diferentes para poderlo hacer competir contra otro tipo de vehículos a radio control. Verifíque la información, en la caja de empaque, relacionada con el listado de frecuencias disponibles.

Cuidado: Debido a que este tipo de vehículo puede alcanzar velocidades muy elevadas, comparadas con otro tipo de vehículos, extreme sus precauciones y evíte lastimarse, lastimar a otra persona o dañar el vehículo en colisiones de alto impacto.

Nota: El vehículo requiere de un bloque de baterías recargable Cat. No. 23-229) y un cargador Cat. No. 23-240. El transmisor requiere de seis baterías alcalínas Radio Shack Cat. No. 23-552 tipo AA.

CONTENIDO

UN VISTAZO AL VEHICULO Y AL TRANSMISOR

VISTA SUPERIOR

VISTA INFERIOR

CONEXION DE LAS ANTENAS

COLOCACION DE LA ANTENA DEL TRANSMISOR

Usted deberá colocar firmemente la antena del transmisor para obtener un alcance de las señales consistente y a su máximo. Atornille el extremo de la antena en el conector ubicado en la parte superior del transmisor.

INSTALACION DE LA PERTIGA PARA LA ANTENA

La pértiga de la antena sostiene al cable receptor de señales para obtener la mejor recepción y el máximo alcance. Guíe el extremo del cable de la antena a través de la pértiga. Inserte la pértiga firmemente en el soporte ubicado en el vehículo.

INSTALACION DE LAS BATERIAS

INSTALACION DE LAS BATERIAS EN EL TRANSMISOR

El transmisor requiere de seis baterías tipo AA. Le sugerimos instalar las baterías alcalínas Radio Shack Cat. No. 23-552.

1. Coloque el interruptor **ON/OFF** del transmisor en la posición **OFF.**

2. Ejerza presión sobre las flechas impresas en la cubierta del compartimento para las baterías y deslíce la cubierta en la dirección señalada.

3. Instale las baterías como lo indican los símbolos de polaridad (+ y -) marcados en el interior del compartimento.

4. Reinstale la cubierta.

Notas:

- Si la operación del vehículo se hace errática o el alcance de la transmisión de las señales se reduce, reemplace las baterías.

- Si usted ha planeado no utilizar el transmisor durante el transcurso de una semana o más, extraiga y guarde las baterías.

USO DEL BLOQUE DE BATERIAS

El motor del vehículo es energizado a través de un bloque de baterías recargables de 9.6 voltios, 600 mAh (Cat. No. 23-229). Antes de usar este bloque de baterías, usted deberá cargar las baterías con el uso de un cargador para baterías (Cat. No. 23-240). Siga las instrucciones que acompañan al cargador para cargar el bloque de baterías.

Si usted desea conducir el vehículo durante extensos lapsos de tiempo, le sugerímos adquirir bloques de baterías, adicionales. Usted podrá cargar un bloque de baterías, mientras usa el otro.

Cuidado: Para proteger el motor, permíta que este se enfríe durante 20 minutos después de haber agotado la energía del bloque de baterías.

Salvaguardas para el cargado de las baterías

- No recargue el bloque de baterías inmediatamente después de haberlo agotado (mientras aún está caliente). Permíta que se enfríe, primero.

- Use solamente el bloque de baterías y el cargador que se ha sugerído.

- No use el cargador para las baterías en áreas húmedas o calurosas.

- No recargue el bloque de baterías mientras esté instalado en el vehículo.

- Al término de la vida útil del bloque de baterías, este deberá ser reciclado o desechado apropiadamente.

Instalación del bloque de baterías

Siga estos pasos para instalar el bloque de baterías en el vehículo.

1. Coloque el interruptor **ON/OFF** del vehículo, en la posición **OFF**.

2. Gíre el pestillo de la cubierta del compartimento para el bloque de baterías hacia la izquierda, deslíce la cubierta en la dirección que señala la flecha y levántela.

3. Inserte el bloque de baterías en el compartimento. El conector del bloque de baterías deberá estar del mismo lado que el conector del motor en el vehículo.

4. Cierre la cubierta del compartimento para el bloque de baterías, deslíce la cubierta en la dirección que se indica hasta que esta se bloquée y gíre el pestillo hacia la izquierda, para cerrarla.

5. Fije el conector del bloque de baterías con el conector del motor del vehículo, como se ilustra. Asegúrese que los conectores coincidan. Estos podrán ser conectados facilmente y de una sola manera.

Nota: Cuando el vehículo pierda potencia o no responda a las señales enviadas por el transmisor, recargue el bloque de baterías de acuerdo con las instrucciones que acompañan al cargador.

AJUSTES FINOS A LA DIRECCION Y TRANSMISION

La palanca que ajusta el neutral de la transmisión (ubicada junto al control de la velocidad) le permíte ejecutar un ajuste fino a la transmisión del vehículo, para que el vehículo se detenga en cuanto usted suélte el control hacia su posición central.

La palanca que ajusta la dirección (ubicada junto al control de la dirección) le permíte ejecutar un ajuste fino a la dirección del vehículo, para que el vehículo se conduzca en línea recta cuando la palanca de la dirección esté en su posición central.

Siga estos pasos para ajustar las palancas de ajustes finos

1. Coloque el vehículo sobre un bloque o voltéelo sobre su lado contrario para que las ruedas no estén en contacto con el piso.

   Nota: No toque las ruedas mientras ejecuta este ajuste.

2. Coloque el interruptor **ON/OFF** en el transmisor y en el vehículo en su posición **ON**.

3. Si las ruedas traseras están en movimiento, ajuste la posición del neutral hasta que las ruedas se detengan.

4. Si las ruedas delanteras están en un ángulo hacia la izquierda o la dereha, ajuste la palanca de la dirección hasta que las ruedas estén dirigídas en línea recta.

   Nota: Exíste la posibilidad de que usted requiera efectuar el ajuste de la dirección, nuevamente, después de usar el vehículo durante un período de tiempo.

OPERACION

Cuidado: No juegue con su vehículo en la calle.

1. Extienda la antena del transmisor a su máxima longitud.

2. Coloque el interruptor **ON/OFF** del transmisor en la posición **ON**.

3. Coloque el selector de velocidad **H** ↔ **L** ubicado en la parte posterior del vehículo en la posición **H** (Alta) para conducir el vehículo en una superficie plana a alta velocidad. Coloque el selector en la posición **L** (Baja) para conducir el vehículo sobre colinas o terreno accidentado y a baja velocidad.

   Nota: Si tiene alguna dificultad para mover el selector, gíre un poco las ruedas traseras, con la mano, y vuelva a intentarlo.

4. Empuje el control de velocidad del transmisor, hacia el frente para conducir el vehículo hacia adelante. Jale el control de velocidad para conducirlo en reversa. Entre más empuje el control de velocidad, la velocidad del vehículo se incrementará. Suélte el control para detener el vehículo.

5. Mueva el control de la dirección hacia la izquierda para conducir el vehículo hacia la izquierda, o hacia la derecha para conducirlo hacia la derecha. Suélte el control para que el vehículo sea conducido en línea recta.

6. Una vez que haya terminado de jugar con su vehículo, coloque los interruptores **ON/OFF** del vehículo y del transmisor en la posición **OFF**.

Nota: No toque el motor inmediatamente después de haber usado el vehículo, ya que pudiera haberse calentado demasiado durante su uso.

COMPETENCIA SIMULTANEA ENTRE DOS O MAS VEHICULOS

Este vehículo, así como otros vehículos controlados a radio control usan frecuencias específicas para su operación. Los vehículos con frecuencias diferentes en sus controles, podrán competir entre sí, sin ninguna interferencia. Los vehículos con la misma frecuencia no podrán hacerlo.

La siguiente tabla ilustra las frecuencias disponibles para este tipo de vehículo. Si usted adquiere más de un vehículo, verifíque las etiquetas en las cajas de empaque para asegurarse que las bandas, números/colores difieran en frecuencias.

Bandas	Frecuencias del transmisor	Frecuencias del vehículo	Color de etiquetas
1	26.995 Mhz	26.540 Mhz	CAFE
2	27.045 Mhz	26.590 Mhz	ROJO
3	27.095 Mhz	26.640 Mhz	ANARANJADO
5	27.195 Mhz	26.740 Mhz	VERDE

SOLUCION DE POSIBLES AVERIAS

Si el vehículo no está operando adecuadamente, verifíque lo siguiente:

- Asegúrese que las baterías del transmisor sean nuevas y que el bloque de baterías en el vehículo esté cargado en su totalidad.

- Asegúrese que las baterías hayan sido instaladas y conectadas apropiadamente.

- Verifíque la existencia de interferencias provocadas por otros dispositivos a radio control operando en la vecinidad. La interferencia también pudiera ser provocada por los cables aéreos de alto voltaje y los transformadores de voltaje.

- Asegúrese que el vehículo no esté fuera del alcance de las señales emanadas por el transmisor. El alcance varía dependiendo del terreno circundante y de la energía en la batería. Si algúna edificación, bardas, etc., están entre el transmisor y el vehículo, el alcance se verá reducido.

CUIDADO Y MANTENIMIENTO

- El agua pudiera dañar su vehículo. No lo conduzca a través de los charcos ni lo opere bajo la lluvia o la nieve.

- No guarde el vehículo ni el transmisor bajo los rayos solares o en las cercanías de una fuente de calor.

- No deje el vehículo ni el transmisor a la intemperie durante la noche. La humedad de la noche pudiera dañar sus circuitos electrónicos.

- Use solamente baterías nuevas del tipo y tamaño sugerído. Extraiga las baterías agotadas o débiles. Estas pudieran filtrar sus compuestos químicos y destruír los circuitos electrónicos.

- Suspenda la energía del vehículo y el transmisor cuando estos no estén en uso para ahorrar energía.

Modificar o alterar los componentes internos del vehículo o del transmisor, pudiera provocar un mal funcionamiento e invalidar su garantía. Si su vehículo o el transmisor no están operando adecuadamente, llévelos a una tienda Radio Shack de la localidad para obtener ayuda.

AVISO IMPORTANTE

Este vehículo pudiera provocar interferencias en los receptores de televisión o radio, aún cuando esté operando adecuadamente. Para determinar si la fuente de interferencia es el vehículo, suspenda su uso. Si la interferencia desaparece, la fuente de interferencia es el vehículo. Intente eliminar la interferencia alejando el vehículo de los receptores de televisión o radio.

NOTAS

NOTAS